



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari, Il Settore, Servizio
Autorizzazioni Integrate, Ufficio Infrastrutture
Energetiche
ambiente@pec.cittametropolitanacagliari.it
A e-distribuzione S.p.A. Macro Area Centro Nord -
Area Operativa Regionale Sardegna -
Programmazione e Gestione Lavori Autorizzazioni e
Patrimonio Industriale
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale

Oggetto: **Autorizzazione alla costruzione definitiva e all'esercizio provvisorio. Nuove linee MT /BT per la connessione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT in località "Nora" nel Comune di Pula EDIS95587793 (AUT 2669244). Comune: Pula. Proponente: e-distribuzione S.p.A.. Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Città Metropolitana pervenuta il 4 settembre 2025 (prot. D.G.A. n. n. 24888 di pari data), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata la documentazione presentata dalla Società e-distribuzione Spa, inviata con la suddetta nota, si rappresenta quanto segue.

L'istanza è relativa alla realizzazione di una nuova cabina di trasformazione MT/BT e alla posa di nuove linee in cavo sotterraneo MT/BT su aree ubicate in località Nora, nel comune di Pula, distinte al catasto terreni al foglio n.39, mappali n. 551, 553, 555, 557, 315, 317, 561, 326, 325, 45, 36, 484, 486, relativamente alla posa delle nuove linee elettriche lungo la viabilità esistente, e al foglio n. 36 mappale n. 325, relativamente alla realizzazione della nuova cabina di trasformazione MT/BT.

L'intervento in progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- nuova cabina di trasformazione MT/BT del tipo “Box” in cemento armato vibrato (CAV), con dimensioni esterne pari a 5,70 x 2,50 metri, da realizzare all'interno di un'area con una superficie complessiva pari a circa 65 m². Si prevede la realizzazione di siepi con specie autoctone;
- intercettazione della linea interrata MT esistente, a partire dalla strada vicinale di Perdu Locci mediante l'installazione di giunti di derivazione, che consentiranno l'inserimento della nuova dorsale MT interrata in continuità con il sistema esistente;
- scavi a sezione obbligata per una lunghezza complessiva di circa 1500 m, con profondità non inferiore a 1,2 m dal p.c. lungo il tracciato viario esistente di Viale Nora, sino a raggiungere la nuova cabina di trasformazione MT/BT prefabbricata, e lungo altri tracciati stradali esistenti, finalizzati a garantire il collegamento con la rete di bassa tensione preesistente;
- posa di tubazioni in corrugato PE a doppia parete con diametro adeguato al tipo di conduttore utilizzato;
- infilaggio dei conduttori interrati: A) cavo MT interrato, del tipo a elica visibile con conduttori in Al, isolamento a spessore ridotto, schermo in tubo di Al e guaina in PE. Sarà utilizzato un cavo del tipo ARE4H5EX (isolamento in XLPE) 12/20kV sezione 3x (1x185) mmq ad elica visibile (lunghezza complessiva pari a circa 745 m); B) cavo BT interrato, del tipo cavo quadripolare in alluminio ad elica visibile. Sarà utilizzato un cavo del tipo ARG7RX - 0,6/1 kV (isolato con HEPR) ovvero ARE4*RX - 0,6/1 kV (isolato con XLPE) sezione variabile (lunghezza complessiva pari a circa 800 m);
- attività di rinterro con la posa del nastro monitore di segnalazione per tutta la lunghezza dello scavo (a una distanza minima dall'estradosso superiore della canalizzazione di almeno 20 cm), e l'impiego di materiale inerte opportunamente rullato al fine di ripristinare la pavimentazione stradale esistente e delle sue aree di pertinenza.

L'intervento in progetto prevede attività di movimento terra. Al termine dei lavori è previsto un completo ripristino dello stato dei luoghi,

Per la realizzazione dell'intervento la società proponente ha stimato una tempistica complessiva di 60 giorni lavorativi, durante le quali si prevede la sovrapposizione delle diverse fasi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Le opere previste ricadono all'interno della ZSC "Capo di Pula" (ITB042216), dell'IBA192 "Tratti di costa tra Capo Teulada e Capo di Pula", dell'Oasi permanente di protezione faunistica e di cattura "Santa Margherita" e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura.

A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse si collocano in un'area in cui non è segnalata la presenza di habitat. Una porzione dell'intervento in progetto interessa le fasce marginali dello Stagno di Nora, dove sono presenti diverse specie avifaunistiche di importanza comunitaria, tra le quali si segnala la numerosa colonia della specie Gabbiano corso (*Larus Audouinii*).

Tutto ciò premesso, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_13: sarà mantenuta la continuità territoriale tramite adeguati varchi e/o corridoi ecologici;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

ritenuta necessari, da parte dell'ufficio scrivente, l'adozione della seguente ulteriore Condizione d'Obbligo:

- CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;

considerato che gli interventi in progetto interessano tracciati stradali esistenti e che la sottrazione delle superfici destinate alla realizzazione della cabina di trasformazione si possa considerare trascurabile, tenuto conto degli obiettivi di conservazione individuati nel piano di gestione della ZSC e delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.

A maggior tutela delle specie faunistiche di importanza comunitaria presenti in prossimità dell'area di intervento, si invita la società proponente ad eseguire i lavori effettuando un'opportuna bagnatura dei tracciati al fine di limitare la diffusione delle polveri.

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI